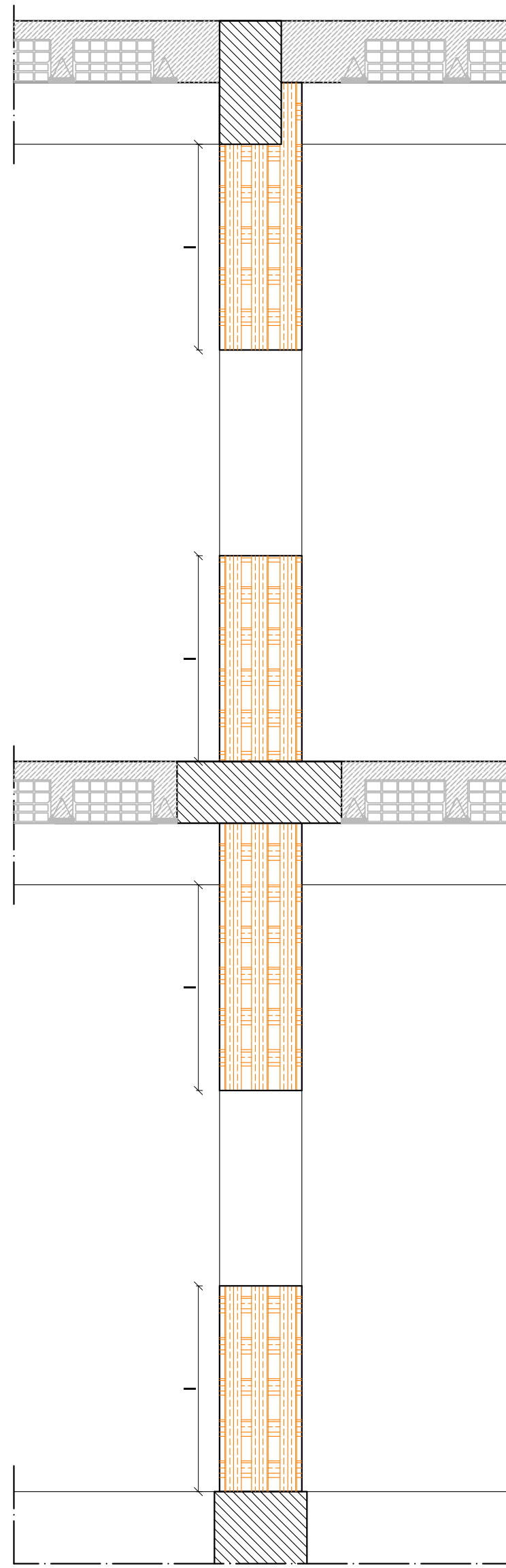
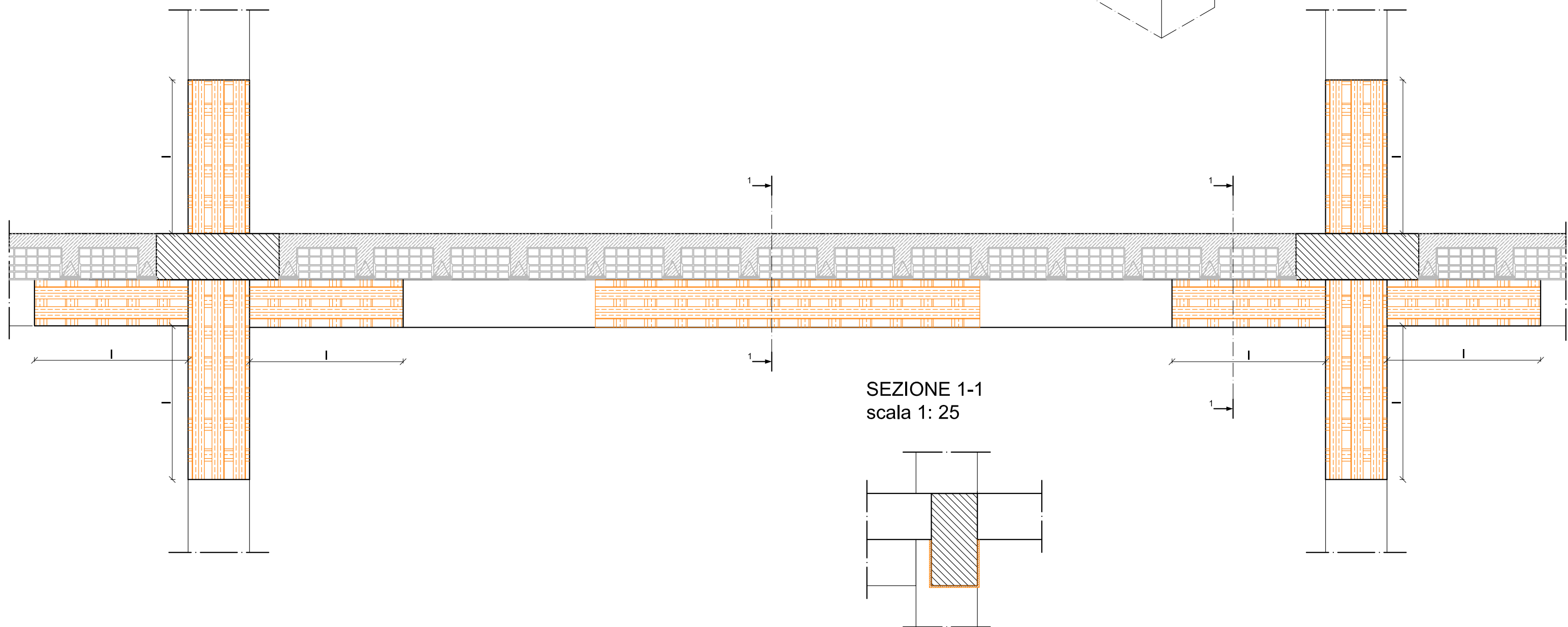


Intervento TIPO di confinamento dei pilastri interni
Scala 1:25

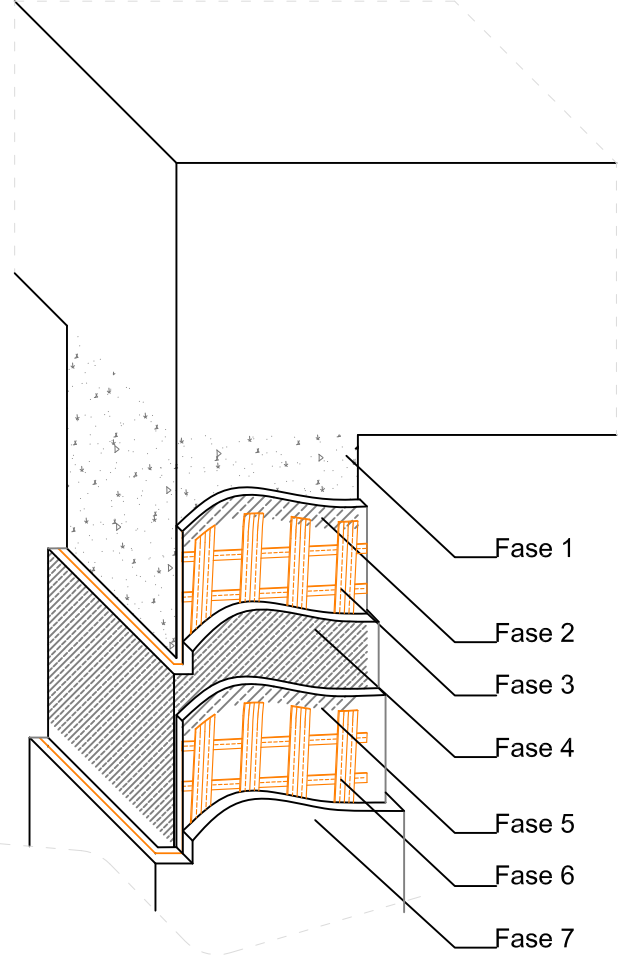


Intervento TIPO di rinforzo delle travi
Scala 1:25

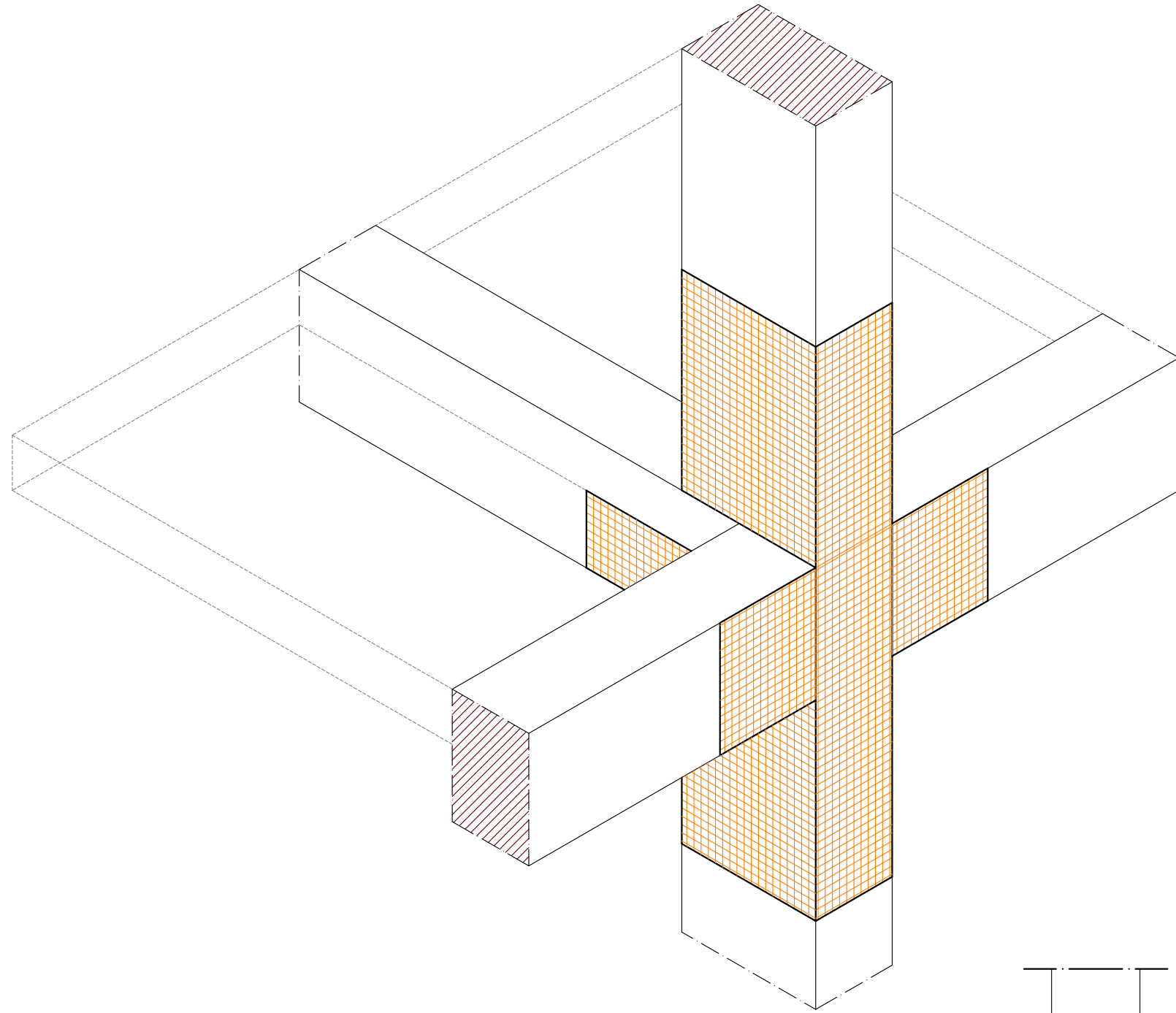


MODALITÀ ESECUTIVE PER L'APPLICAZIONE DI DUE STRATI



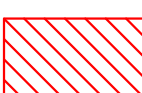
- Fase 1: Preparazione del sottofondo
Rimozione dell'intonaco preesistente, asportazione del materiale ammalorato e incoerente costituente il copriferro, pulizia delle barre di armatura ed eventuale integrazione degli spessori mancanti e/o degradati, regolarizzazione della superficie.
- Fase 2: Applicazione della malta monocomponente cementizia
Pulizia del sottofondo con idrolavaggio ed applicazione di un I strato di malta con frattazzo metallico liscio in spessore di almeno 3mm.
- Fase 3: Applicazione della rete bidirezionale in FRMC
Applicazione della rete avendo cura di annegare uniformemente nella malta.
- Fase 4: Applicazione della malta monocomponente cementizia
Applicazione di un II strato di malta per uno spessore di almeno 3mm.
- Fase 5: Applicazione della malta monocomponente cementizia
Applicazione di un III strato di malta con frattazzo metallico liscio in spessore di almeno 3mm.
- Fase 6: Applicazione della rete bidirezionale in FRMC
Applicazione della rete avendo cura di annegare uniformemente nella malta.
- Fase 7: Applicazione della malta monocomponente cementizia
Applicazione di un IV strato di malta per uno spessore di almeno 3mm.



VISTA ASSONOMETRICA NODO DI FACCIATA
scala 1: 25



LEGENDA

-  Rinforzo Travi tramite l'applicazione di rete bidirezionale in FRMC
-  Rinforzo a flessione delle Travi tramite l'applicazione di rete bidirezionale in FRMC
-  Confinamento Testa-Piede Pilastro tramite l'applicazione di rete bidirezionale in FRMC



COMUNE DI MOTTOLA
PROVINCIA DI TARANTO
SETTORE TECNICO

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO A NORME DI SICUREZZA E DI ADEGUAMENTO SISMICO DEL PLESSO SCOLASTICO "DANTE ALIGHIERI"

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto: **INTERVENTI STRUTTURALI**
Intervento di Confinamento dei Pilastri e di Rinforzo delle Travi

MAGGIO 2021 **Scala** 1:25 - 1:200 **Codice:** MO.IS.01

Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe DI BONAVENTURA

Tecnico Incaricato

(Ing. Domenico AMENDOLA)

N	REVISIONE	DATA
01		
02		